



Инструкции по подключению
и монтажу ЭУИ "Avanti"

Инструкция по установке подсветки в выключатели "Avanti"

1. Сборка схемы с гаснущей лампой подсветки при включении света



1. Обжимаем провода лампы подсветки наконечниками 0,75 мм². В данном случае используется наконечник-гильза ДКС (код 2ART503).



2. Откручиваем обе клеммы выключателя, после чего устанавливаем обжатые проводники подсветки в выключатель, как показано на фотографии.



3. При этом после затяжки клемм металлическая часть наконечника должна быть скрыта внутри клемм.



4. Затем устанавливаем корпус лампы подсветки в выключатель до характерного щелчка. После установки лампа должна выступать из корпуса выключателя, как показано на фотографии.



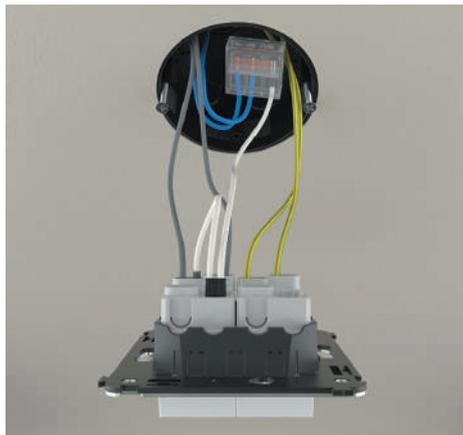
5. В конце помещаем каркас обратно в подрозеточную коробку и устанавливаем рамку. Подсветка будет гореть при разомкнутой цепи (выключенном выключателе). Выше представлены фото ЭУИ при выключенном и включенном свете.

2. Сборка схемы для LED-ламп с постоянно горящей лампой подсветки

Внимание! При данной схеме подключения в подрозеточную коробку должен быть подведен нейтральный провод.



1. Обжимаем провода лампы подсветки наконечниками 0,75 мм². В данном случае используется наконечник-гильза ДКС (код 2ART503).



2. Откручиваем клемму выключателя, к которой подводится питание от сети, после чего устанавливаем в нее обжатый проводник подсветки. Другой проводник необходимо подключить к нейтральному проводу. Лампу подсветки устанавливаем в корпус выключателя до характерного щелчка. Пример сборки подобной схемы представлен на фотографии.



3. В конце помещаем каркас обратно в подрозеточную коробку и устанавливаем рамку. Подсветка будет гореть как при разомкнутой цепи (выключенном выключателе), так и при замкнутой. Ниже представлены фото ЭУИ при выключенном и включенном свете.

Если светильники находятся в том же помещении, что и подключенный к ним выключатель, при его включении свет от лампы подсветки будет практически не заметен, что видно на втором фото.

Инструкция по подключению и установке поворотного диммера

1. Органы управления и индикации

Поворотный регулятор позволяет регулировать степень освещенности помещения. Данный диммер предназначен для управления только лампами накаливания и галогенными лампами.



Лампа подсветки

Позволяет легко обнаружить диммер в темноте. Светодиод горит при наличии напряжения в сети.

Фронтальный регулятор

Позволяет регулировать выходную мощность диммера.

Для резистивных нагрузок: 60–800 Вт при 230 В;

Для индуктивных нагрузок: 40–300 ВА при 230 В;

Сохраняет выставленный уровень светимости при обесточивании.

При выставлении регулятора в положение "минимум" - подключенные лампы гаснут.

2. Схемы подключения

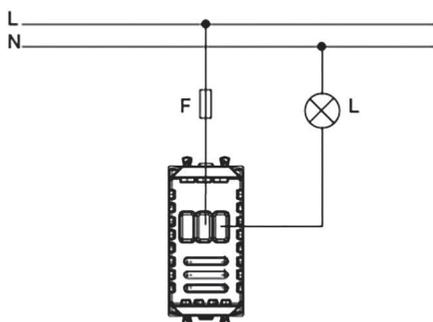


Схема 1. Совместное управление яркостью и включением лампы:

F – предохранитель; L – нагрузка

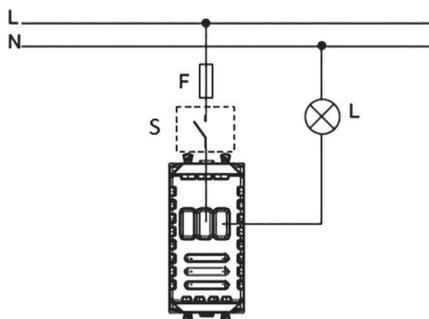


Схема 2. Раздельное управление яркостью лампы и ее включением:

F – предохранитель; L – нагрузка;
S – выключатель

В обеих схемах предлагается использовать предохранитель с номиналом 2,5 А при 250 В, или 4 А при 250 В. Крепление предохранителя в диммере не предусмотрено, необходимо докупать держатель отдельно.

3. Монтаж диммера



Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в каркас, который устанавливается в кабель-канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.

Инструкция по подключению и настройке кнопочного диммера

Кнопочный диммер для индуктивной и резистивной нагрузки (лампы накаливания и галогенные, электронные трансформаторы, светодиодные лампы, лампы КЛЛ, электронные диммируемые светодиодные лампы).

1. Органы управления и индикации

Передняя кнопка включения-выключения

Для управления светом ее необходимо прожимать до характерного щелчка. Регулировка света также выполняется нажатием кнопки до щелчка, но с выдержкой по времени



Светодиодный индикатор

Светодиодный индикатор (L1) для легкого обнаружения в темноте. В случае перегрузки или короткого замыкания световой индикатор мигает 20 секунд

Рис. 1. Передняя кнопка

Поворотный регулятор минимального порога освещенности Pt1

Светодиодный индикатор желтого цвета L2 для определения режима работы

Переключатели режимов работы Sw1 и Sw2 (внимание, переключатели под номерами 3 и 4 не подключены, их переключение никак не повлияет на режим работы устройства)



Клемма P подключения внешней кнопки управления для включения освещения на выставленном диммером уровне

Входные клеммы L и N для подключения диммера

Выходная клемма L1 для подключения нагрузки

Рис. 2. Боковые регуляторы и клеммы

2. Настройка диммера

1) Выбор режима работы

При помощи переключателя Sw1 можно переключить режим работы диммера.

- Положение ON соответствует работе в режиме отсечки заднего фронта, или в режиме Trailing Edge (TE)
- Положение OFF соответствует режиму работы по отсечению переднего фронта, или Leading Edge (LE).

При переключении Sw1 в положение ON загорится на 20 секунд боковой желтый светодиод L2, сигнализирующий о переходе в режим работы TE.

ВНИМАНИЕ! Проверьте на упаковке лампы совместимый тип затемнения: LE (передний фронт) или TE (задний фронт). Если тип не указан, лампа может работать в любом из режимов (выбор за установщиком).



Рис. 3. Переключатель Sw1 - в положении OFF, остальные - в положении ON

2) Выбор типа включения

При помощи переключателя Sw2 можно выбрать, как диммер будет включать свет:

- Положение ON - плавный пуск. Постепенное увеличение света из выключенного состояния до настроенного ранее уровня освещенности.
- Положение OFF – мгновенный. Немедленное включение максимального уровня светимости и постепенное уменьшение света до настроенного ранее уровня. Этот режим включения особенно подходит для компактных люминесцентных ламп (КЛЛ, CFL) с высоким гистерезисом на выключателе.

3) Настройка минимального уровня освещения

Используя боковой регулятор Pt1, можно выставить минимально возможный или подходящий уровень освещения, при котором лампа будет оставаться включенной и не будет мерцать (в том числе LED или люминесцентные лампы).

Данная опция определяет, до какого минимального уровня в дальнейшем можно будет уменьшать яркость лампы основной фронтальной кнопкой диммера.

Мы рекомендуем сделать следующее:

- а) поверните Pt1 в центральное положение шкалы;
- б) включите нагрузку и отрегулируйте уровень освещенности до минимума передней кнопкой;
- с) поверните Pt1 против часовой стрелки, пока нагрузка не останется включенной (или пока она не достигнет минимального желаемого уровня);
- д) выключите нагрузку и убедитесь, что при повторном включении нагрузки и повороте Pt1 против часовой стрелки, минимальный уровень освещенности соответствует ранее установленному;
- е) Если минимальный уровень освещенности не соответствует ранее установленному, слегка поверните Pt1 по часовой стрелке и повторите последовательность, начиная с пункта d.

3. Управление освещением

Кратковременно нажмите кнопку, чтобы включить свет на ранее установленный уровень. Нажмите еще раз таким же образом, чтобы выключить свет.

Удерживайте нажатой кнопку, чтобы изменять яркость. Чтобы изменить направление регулирования, отпустите кнопку и снова зажмите. Первоначально, при удерживании кнопки яркость будет повышаться, а при повторном зажатии – уменьшаться.

Если вы при выключенном свете зажмете кнопку 0,3 ÷ 2 секунды, лампы загорятся с максимальной яркостью.

4. Схема подключения

Монтаж должен производиться в полном соответствии с действующими стандартами. Используйте провод с сечением жил не менее 1,5 мм². Для безопасной работы диммер должен использоваться совместно с:

- держателем предохранителя F;
- быстродействующим предохранителем с высокой отключающей способностью (F1,6АН 250В).

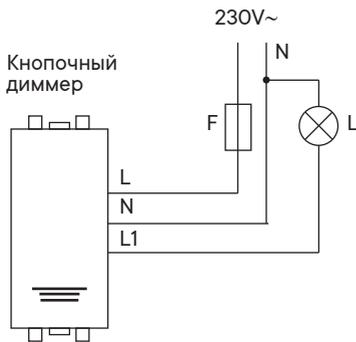


Рис. 4. Схема подключения диммера одиночно

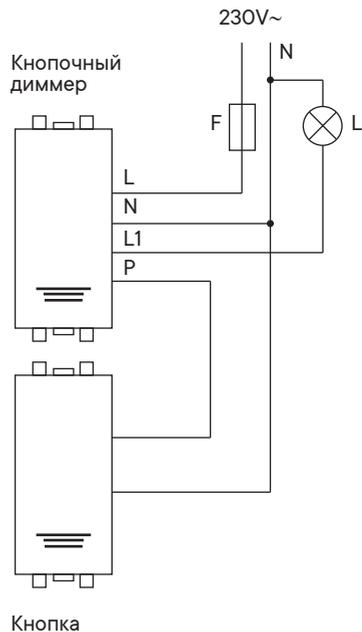


Рис. 5. Схема подключения совместно с управляющей кнопкой

5. Инструкция по установке



Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в каркас, который устанавливается в кабель-канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ!

- Не устанавливайте более одного диммера в одну подрозеточную коробку.
- Не подключайте два диммера или более последовательно.
- Никогда не превышайте заявленную номинальную мощность.
- Не подвергайте диммер воздействию источников прямого света или тепла.
- Не устанавливайте термостаты рядом с диммером.
- Никогда не используйте лампы, не предназначенные для регулировки диммером.

Инструкция по подключению и настройке датчика движения

1. Органы управления датчиком

Кнопка управления P1.
Служит для переключения
между режимами работы

Линза Френеля, под которой
находятся пирозлектрический датчик,
сумеречный датчик и трехцветный
сигнальный светодиод (L1)

Регулятор порога уровня
освещенности Pt2. Регулирует
порог уровня освещенности, ниже
которого датчик будет включать
освещение. При повороте регулятора
по часовой стрелке повышается порог
минимально допустимого уровня
освещенности помещения, ниже
которого будет включаться освещение



Регулятор Pt3 (расположен сбоку).
Определяет чувствительность
датчика (дальность обнаружения)

Регулятор установки времени
освещения Pt1. Определяет
время работы освещения.
Вращение по часовой стрелке
увеличивает время освещения
(продолжительность подачи
напряжения на нагрузку)

2. Режимы работы датчика

Всего есть 4 режима работы датчика движения.

Для смены режима работы нажмите кнопку P1 на 7 секунд, пока L1 не мигнет для указания доступа к меню программирования. После этого при нажатии кнопки P1 будут переключаться режимы работы.

Цвет определяет текущий режим работы:

Таблица соответствия цвета выбранному режиму работы датчика

Режим работы	Operating mode	Colour of the blinking led
1. Автоматический		Красный/зеленый
2. Сумеречный		Желтый
3. Принудительный		Красный
4. Полуавтоматический		Зеленый

1. Автоматический режим

Освещение включается, как только датчик зафиксирует движение объекта, температура которого отличается от температуры внутри заданной зоны покрытия. Включение осуществляется при уровне освещения в комнате ниже заданного порога (регулировка Pt2 - порог освещенности).

Освещение сохраняется включенным в течение периода времени, заданного регулятором времени задержки отключения Pt1. Любые движения в период заданного времени или нажатие на кнопку ручного управления перезапускают отсчет времени.

Светодиодный индикатор загорается зеленым при каждом обнаружении движения.

Примечание: Нагрузка может быть принудительно включена в течение 30 минут нажатием передней кнопки P1 или замыканием на 2,5 секунды кнопки, подключенной к внешней клемме «P». Длительное время замыкания может быть отменено повторным нажатием на переднюю кнопку P1 или внешнюю кнопку.

2. Сумеречный режим

Освещение включается, как только уровень освещенности в помещении падает ниже заданного порога, и остается включенным, пока освещенность не вырастет.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. Освещение можно включить принудительно на 30 минут нажатием и удержанием кнопки в течение 2,5 секунд. Во время данного режима зеленая лампа остается выключенной, отключить режим можно повторным нажатием кнопки.

ПРИМЕЧАНИЕ 2. При установке датчика проследите, чтобы механизм не подвергался воздействию светового излучения источника света, которым управляет датчик. При этом датчик имеет внутренний алгоритм компенсации, позволяющей исключить любые внешние воздействия, влияющие на работу устройства.

3. Принудительный режим

Освещение постоянно включено. Лампа LED на датчике выключена.

ПРИМЕЧАНИЕ. Кнопки Pt1 и Pt2 не активны в данном режиме.

4. Полуавтоматический режим

Освещение включается кратким нажатием на кнопку ручного управления и сохраняется на период времени, заданный регулировкой времени задержки отключения. Любое движение в течение периода когда лампа LED горит зеленым цветом, перезапускает время отсчета.

ПРИМЕЧАНИЕ. Освещение можно включить принудительно на 30 минут нажатием и удержанием кнопки в течение 2,5 секунд. Во время данного режима зеленая лампа остается выключенной, отключить режим можно повторным нажатием кнопки.

3. Схемы подключения датчика движения

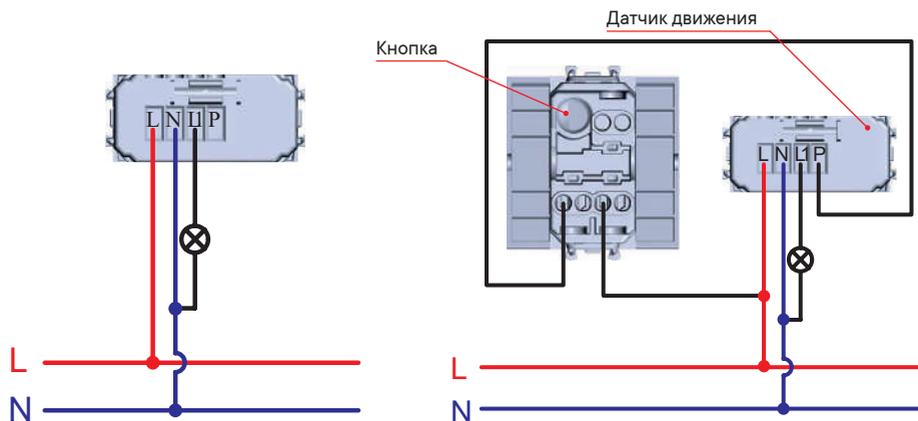


Схема без использования кнопки управления

Схема с применением кнопки управления

4. Инструкция по монтажу



Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в каркас, который устанавливается в кабель-канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.

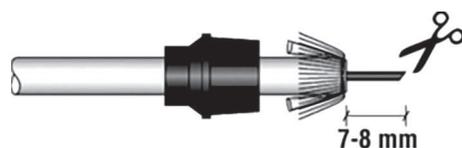
Инструкция по подключению кабеля к ТВ-розетке одиночной



1. Наденьте колпачок на кабель, после чего срежьте внешний слой изоляции.



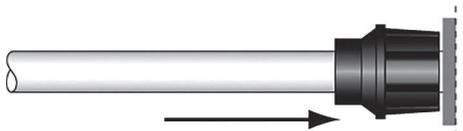
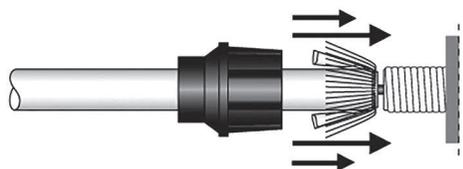
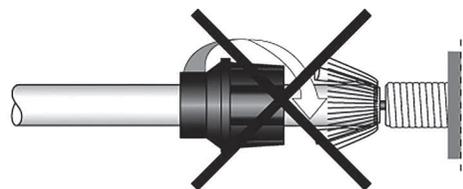
2. Отогните внешний экран.



3. Срежьте внутренний слой изоляции и обрежьте внутреннюю жилу под углом 45°.



4. Вставьте центральную жилу в гнездо F-типа в розетке.



5. Защелкните колпачок на корпусе (не винтить).

Внимание! При демонтаже кабеля из розетки сначала снимите внешний колпачок.

Инструкция по монтажу



Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в каркас, который устанавливается в кабель-канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.

Инструкция по подключению и установке проходной ТВ-розетки

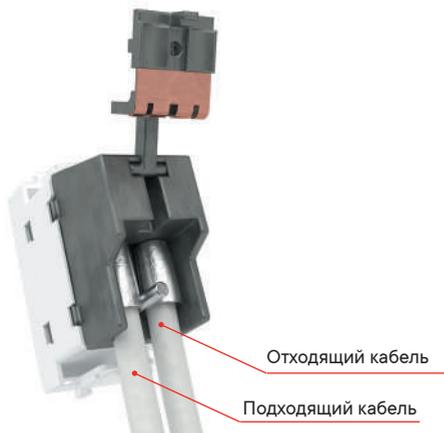
1. Подключение кабеля



1. Подготовьте подходящий и отходящий коаксиальный кабель, как показано на корпусе розетки.



2. Открутите фиксирующий винт на задней крышке розетки и откройте крышку.



3. Установите оба коаксиальных кабеля в гнезда, до упора вставив центральную жилу в отверстие.

Обратите внимание, что в левое гнездо подключается подходящий кабель, а в правое – отходящий.



4. Закройте крышку и закрутите фиксирующий винт.

Внимание! Не затягивайте фиксирующий винт слишком сильно.

2. Инструкция по монтажу



Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в каркас, который устанавливается в кабель-канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.

Инструкция по подключению и установке розетки TV-FM-SAT

1. Подключение кабеля



1. Подготовьте коаксиальный кабель, как показано на рисунке на корпусе данной розетки.

2. Открутите фиксирующий винт на задней крышке розетки и откройте крышку. Обратите внимание, что действующий порт под кабель только один.



3. Установите коаксиальный кабель в действующее гнездо, до упора вставив центральную жилу в отверстие, как показано на рисунке выше.



4. Закрутите внешнюю крышку. Внимание! Не затягивайте фиксирующий винт слишком сильно.

2. Инструкция по монтажу



Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в каркас, который устанавливается в кабель-канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.

Инструкция по подключению термостата

1. Обзор устройства

44XX162 и 44XX163 - электронный напольный термостат с питанием от сети (230 В ~ 50 Гц).

Устройство используется для контроля и ограничения температуры электрического теплого пола. Подходит устройство для домашнего использования и может устанавливаться скрытно в стены в подрозеточные коробки глубиной не менее 45 мм, или в системы "In-liner Front" и "In-liner Aero" на высоте примерно 1,5 метра над уровнем пола.

Внимание: ДКС не несет ответственности за ущерб, убытки или расходы, возникшие в результате ненадлежащего использования устройства.

2. Меры безопасности

Электропроводка и установка электронных устройств должны быть выполнены квалифицированным персоналом только в соответствии с действующими государственными постановлениями и правилами безопасности. Любые работы или модификации устройства включают немедленное прекращение гарантии.

На рис. 2 показана задняя часть термостата, где установлены все клеммы для подключения основного питания, выходного контакта (прерывистая линия) и внешнего зонда для измерения температуры.

3. Описание

- Габаритные размеры: 2 модуля
- Подключения: 5 винтовых клемм
- Тип регулирования: ВКЛ / ВЫКЛ
- Выход (клемма L1): моностабильное реле SPST с прерывистой линией (общая клемма N)
- Тип размыкания контактов: микроотключение
- Спереди (Рис. 1):
 - Градиентная ручка (M1), для установки желаемой температуры теплого пола;
 - Двухцветная сигнальная лампа (L1), которая отслеживает состояние реле. Зеленый свет указывает, что реле не запитано (нет теплового запроса), в то время как красный указывает, что реле под напряжением (тепловой запрос).
- Сзади (Рис. 2):
 - Клеммы L, N: основной источник питания (230 В ~ 50 Гц)
 - L1, N: электрические теплые полы (макс. 3000 Вт)
 - Клеммы NTC: датчик температуры (в комплекте)
- Дистанционный датчик:
 - Сенсорный элемент: NTC
 - Кабель датчика: ПВХ, 3 м
 - Тип защиты: IP67
 - Данные датчика: 27,219 Ом при 0 °C; 10,000 Ом при 25 °C; 4,161 Ом при 50 °C



Рис. 1

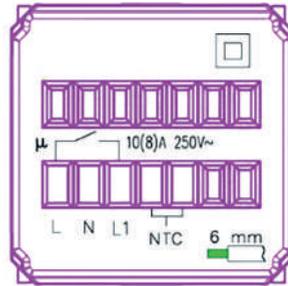


Рис. 2

4. Технические данные

- Тип защиты: IP40
- Рабочее напряжение: 230 В переменного тока (+/- 10%), 50–60 Гц
- Максимальный входной ток: 15 мА при 230 В переменного тока
- Максимальная нагрузка: 3000 Вт (12 А, 250 В переменного тока, $\cos = 1$)
- Диапазон регулировки температуры: 0–55 °С
- Точность регулирования: не более 1 °С

5. Монтаж

[TP] Установите дистанционный датчик в защитную трубу в полу.

Защитная трубка защищает датчик от влаги и механических воздействий. При повреждении она может быть легко заменена.

Кабель датчика может быть удлинен максимум до 50 м (при использовании кабеля сечением $2 \times 1,5 \text{ мм}^2$). Кабель должен быть экранированным если установка термостата и датчика температуры происходит в кабельном канале или вблизи линии электропередач.

[HD] указывает на электрические теплые полы, [TP] указывает на внешний датчик температуры (измерение температуры пола), а [AR] указывает на вспомогательное реле (только рис. 3b).

Электрический теплый пол можно подключить напрямую, если нагрузка не превышает 3000 Вт (рис. 3a).

Для более высоких нагрузок (более 3000 Вт) используйте дополнительный блок реле мощности [AR]. В этом случае собирайте схему, изображенную на рис. 3b.

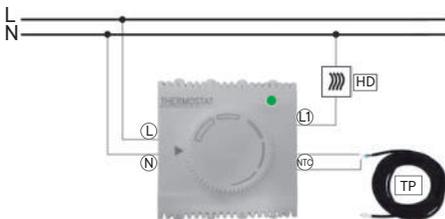


Рис. 3a. Управление отоплением с электрическими полами с подогревом до 3 кВт

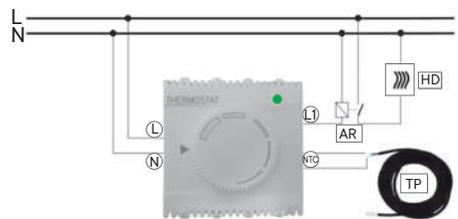


Рис. 3b. Управление отоплением с электрическими полами с подогревом мощностью более 3 кВт

Инструкция по подключению механизма управления вентилятором

1. Управление механизмом

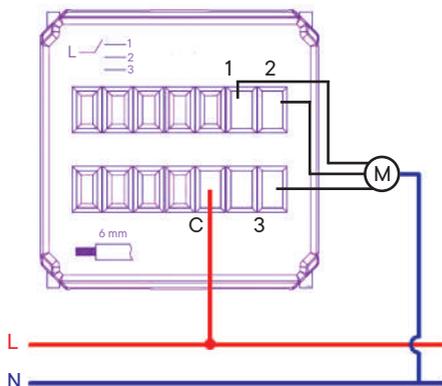
Механизм управления вентилятором позволяет регулировать скорость вращения вентилятора. Органом управления является поворотный переключатель на 4 положения.

Внимание, механизм предназначен для управления многоскоростным вентилятором!



- Положение 0 – вентилятор выключен
- Положение 1 – минимальная скорость вращения
- Положение 2 – средняя скорость вращения
- Положение 3 – максимальная скорость вращения

2. Схема подключения



М – это нагрузка в виде многоскоростного вентилятора; 1, 2, 3 – это клеммы, к которым подключается провод, питающий вентилятор; С – клемма, к которой подключается фазный сетевой провод 230 В

2. Инструкция по монтажу



Монтаж в стену

Если механизм поставляется в комплекте с каркасом, изделие устанавливается в подрозеточную коробку (при помощи саморезов, либо лапок), после чего защелкивается декоративная рамка. Если механизм поставляется без каркаса, необходимо дополнительно использовать каркас. Механизм монтируется в каркас, затем устанавливается в подрозеточную коробку, после чего защелкивается декоративная рамка.



Монтаж в системы "In-liner Front", "In-liner Aero"

Механизмы серии "Avanti" монтируются в рамки-суппорты. Рамки-суппорты состоят из каркасов и рамки. Изделие защелкивается в канал, коробку, лючок или колонну, после чего поверх каркаса с механизмом фиксируется декоративная рамка.

Инструкция по подключению механизма управления рольставнями

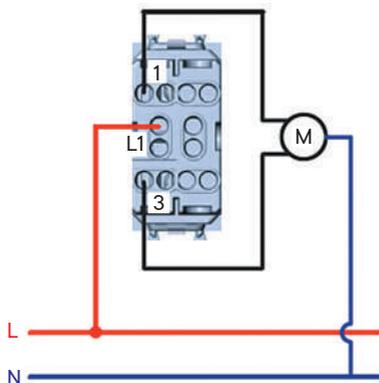
1. Управление механизмом

Органами управления являются 2 кнопки, при этом сам механизм может находиться в трех положениях.



1. Механизм включен в одну сторону (например, поднимает ставни).
2. Механизм в нейтральном положении (бездействует). В этом положении обе кнопки выравнены одна относительно другой.
3. Механизм включен в другую сторону (например, опускает ставни).

2. Схема подключения



М – это нагрузка в виде привода рольставней; 1, 3 – это клеммы, к которым подключается привод рольставней; L1 – клемма, к которой подключается фазный сетевой провод 230 В.